

水庫集水區工程生態檢核機制施工階段自主檢查表

工程名稱	南化複線-南化至左鎮送水管(二)段-送水管、聯通管(併案)		工程點位	TWD97 座標 自 X：198464 Y：2553587 至 X：197421 Y：2554063			
檢查日期	113.01.30		預定完工日期	114.05.26			
工程生命週期			■施工階段(□施工前；■施工中；□工程完工)				
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況說明	檢討改善建議
			已執行	不足	未執行		
生態保全對象	1	【迴避】本計畫記錄之特稀有植物及大胸徑樹木，以原地保留為原則，開工前現場以黃色警示帶圍圍，並向施工人員宣導，避免施工車輛及機具誤傷林木樹冠層及夯實土壤，影響樹木正常生長。	V				
	2	【減輕】後堀溪水域環境良好，且有多種水域生物及澤蟹利用，工程施作應盡量減少對澤蟹保護區之水域環境干擾，並維持水域常流水環境。	V				
生態保育措施	1	【減輕】明挖段內之大胸徑樹木，應優先進行移植作業，妥善選定移植地點，並維護後續生長，確保存活率。			V	上無需移植	
	2	【縮小】計畫範圍內記錄多種保育類野生生物，顯示整體環境良好，應以最小範圍施作為原則，盡量保留現有棲地環境。	V				
	3	【減輕】北寮龍鳳宮周邊及後堀溪記錄有澤蟹分布，工程沿線開挖應隨時監測地下水位，且工程採用止水灌漿工法，避免隧道施工造成地下水位永久洩降，進而造成地表水發生斷流，影響水域生態棲地。			V	尚未施工	
	4	【減輕】明挖段應妥善設置沉砂靜水設施，降低工程產生之逕流廢水對周邊水域環境的影響。	V				
	5	【迴避】施工期間禁止對野生動物之濫捕、濫殺及騷擾行為，如發現工區內有受傷之野生動物，應立即通報主辦機關、監造單位及生態團隊。	V				
	6	【減輕】施工應使用既有道路做為施工便道，不另行開闢施工便道，減少植被被剷除的面積。	V				

7	【減輕】工區周圍速限每小時 30 公里以下，降低野生動物遭路殺的機率。	V				
8	【迴避】避免晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，應於早上 8 點後及下午 5 點前施工為宜。	V				
9	【減輕】避免高噪音機具同時施工，必要時須於施工範圍周邊設置隔離圍籬降低噪音，以減少施工對鄰近物種之干擾。	V				
10	【減輕】載運開挖粒料之車輛機具，應具備密閉車斗或使用防塵布及其他不透氣覆蓋物緊密覆蓋等防制設施，並定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免林木葉表面遭揚塵覆蓋。	V				
11	【補償】完工後儘速補植原生或不具入侵性草種，加速植生恢復，進而提供小型動物利用空間。			V	尚未完工	
12	【減輕】施工期間產生之工程及民生廢棄物集中並帶離現場，禁止埋入土層，或以任何形式滯留現場，降低野生動物誤傷或誤食之風險，並於完工驗收時須查核周遭垃圾及工程廢棄物等是否已清除乾淨。	V				

備註：

1. 每月定期填寫本表。
2. 表格內標示底色的檢查項目請附上照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。
3. 拍攝施工階段照片需完整呈現執行範圍及內容，並盡量由同一位置與角度拍攝。工程設計或施工有任何變更可能影響或損及生態保全對象或保育措施，應通報主辦機關與生態評估團隊溝通協調。
4. 表單內所列檢查項目不得擅自修改，若需修正得報請監造單位/生態團隊或主辦機關研議修正。

施工廠商

單位職稱：工地主任 姓名(簽章)：楊忠勇

監造單位

單位職稱：品管工程師 姓名(簽章)：吳淑作

生態團隊

單位職稱：弘益生態計畫專員 姓名(簽章)：陳曉雲

保全對象及友善措施照片及說明

1.【迴避】本計畫記錄之特稀有植物及大胸徑樹木，以原地保留為原則，開工前現場以黃色警示帶圈圍，並向施工人員宣導，避免施工車輛及機具誤傷林木樹冠層及夯實土壤，影響樹木正常生長。

[施工前]



日期：111/10/25
補充說明：蒲葵
座標：198557，2553509

[施工中]



日期：113/01/30
補充說明：蒲葵

[施工前]



日期：111/10/25
補充說明：雨豆樹
座標：198460，2553589

[施工中]



日期：113/01/30
補充說明：雨豆樹

2.【減輕】後堀溪水域環境良好，且有多種水域生物及澤蟹利用，工程施作應盡量減少對澤蟹保護區之水域環境干擾，並維持水域常流水環境。

[施工前]



日期：111/10/25

補充說明：後堀溪上游

座標：198380，2553551

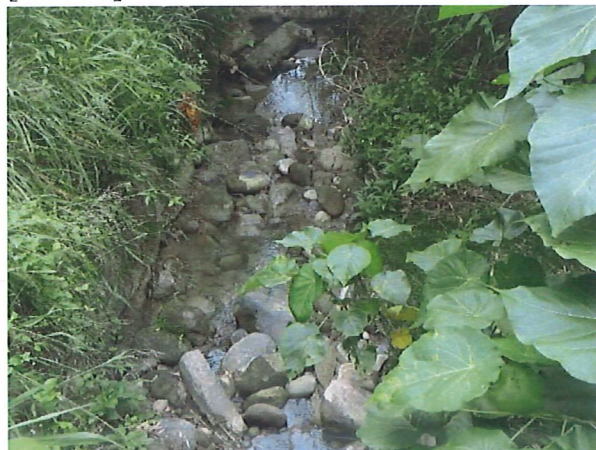
[施工中]



日期：113/01/30

補充說明：後堀溪上游

[施工前]



日期：111/10/25

補充說明：後堀溪下游

座標：198380，2553551

[施工中]



日期：113/01/30

補充說明：後堀溪下游

水庫集水區工程生態檢核機制施工階段自主檢查表

工程名稱	南化複線-南化至左鎮送水管(二段-送水管、聯通管(併案))		工程點位	TWD97 座標 自 X : 198464 Y : 2553587 至 X : 197421 Y : 2554063			
檢查日期	113.02.29		預定完工日期	114.05.26			
工程生命週期			■施工階段(□施工前; ■施工中; □工程完工)				
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況說明	檢討改善建議
			已執行	不足	未執行		
生態保全對象	1	【迴避】本計畫記錄之特稀有植物及大胸徑樹木，以原地保留為原則，開工前現場以黃色警示帶圍圍，並向施工人員宣導，避免施工車輛及機具誤傷林木樹冠層及夯實土壤，影響樹木正常生長。	V				
	2	【減輕】後堀溪水域環境良好，且有多種水域生物及澤蟹利用，工程施作應盡量減少對澤蟹保護區之水域環境干擾，並維持水域常流水環境。	V				
生態保育措施	1	【減輕】明挖段內之大胸徑樹木，應優先進行移植作業，妥善選定移植地點，並維護後續生長，確保存活率。			V	尚未移植	
	2	【縮小】計畫範圍內記錄多種保育類野生生物，顯示整體環境良好，應以最小範圍施作為原則，盡量保留現有棲地環境。	V				
	3	【減輕】北寮龍鳳宮周邊及後堀溪記錄有澤蟹分布，工程沿線開挖應隨時監測地下水位，且工程採用止水灌漿工法，避免隧道施工造成地下水位永久洩降，進而造成地表水發生斷流，影響水域生態棲地。			V	尚未施工	
	4	【減輕】明挖段應妥善設置沉砂靜水設施，降低工程產生之逕流廢水對周邊水域環境的影響。	V				
	5	【迴避】施工期間禁止對野生動物之濫捕、濫殺及騷擾行為，如發現工區內有受傷之野生動物，應立即通報主辦機關、監造單位及生態團隊。	V				
	6	【減輕】施工應使用既有道路做為施工便道，不另行開闢施工便道，減少植被被剷除的面積。	V				

7	【減輕】工區周圍速限每小時 30 公里以下，降低野生動物遭路殺的機率。	V				
8	【迴避】避免晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，應於早上 8 點後及下午 5 點前施工為宜。	V				
9	【減輕】避免高噪音機具同時施工，必要時須於施工範圍周邊設置隔離圍籬降低噪音，以減少施工對鄰近物種之干擾。	V				
10	【減輕】載運開挖粒料之車輛機具，應具備密閉車斗或使用防塵布及其他不透氣覆蓋物緊密覆蓋等防制設施，並定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免林木葉表面遭揚塵覆蓋。	V				
11	【補償】完工後儘速補植原生或不具入侵性草種，加速植生恢復，進而提供小型動物利用空間。			V	尚未完工	
12	【減輕】施工期間產生之工程及民生廢棄物集中並帶離現場，禁止埋入土層，或以任何形式滯留現場，降低野生動物誤傷或誤食之風險，並於完工驗收時須查核周遭垃圾及工程廢棄物等是否已清除乾淨。	V				

備註：

1. 每月定期填寫本表。
2. 表格內標示底色的檢查項目請附上照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。
3. 拍攝施工階段照片需完整呈現執行範圍及內容，並盡量由同一位置與角度拍攝。工程設計或施工有任何變更可能影響或損及生態保全對象或保育措施，應通報主辦機關與生態評估團隊溝通協調。
4. 表單內所列檢查項目不得擅自修改，若需修正得報請監造單位/生態團隊或主辦機關研議修正。

施工廠商

單位職稱： 工地主任 姓名(簽章)： 楊志勇

監造單位

單位職稱： 監造主任 姓名(簽章)： 林世芳

生態團隊

單位職稱： 弘益生態有限公司 姓名(簽章)： 陳慶雲

保全對象及友善措施照片及說明

1.【迴避】本計畫記錄之特稀有植物及大胸徑樹木，以原地保留為原則，開工前現場以黃色警示帶圍圍，並向施工人員宣導，避免施工車輛及機具誤傷林木樹冠層及夯實土壤，影響樹木正常生長。

[施工前]



日期：111/10/25
補充說明：蒲葵
座標：198557，2553509

[施工中]



日期：113/02/29
補充說明：蒲葵

[施工前]



日期：111/10/25
補充說明：雨豆樹
座標：198460，2553589

[施工中]



日期：113/02/29
補充說明：雨豆樹

2.【減輕】後堀溪水域環境良好，且有多種水域生物及澤蟹利用，工程施作應盡量減少對澤蟹保護區之水域環境干擾，並維持水域常流水環境。

[施工前]



日期：111/10/25

補充說明：後堀溪上游

座標：198380，2553551

[施工中]



日期：113/02/29

補充說明：後堀溪上游

[施工前]



日期：111/10/25

補充說明：後堀溪下游

座標：198380，2553551

[施工中]



日期：113/02/29

補充說明：後堀溪下游

水庫集水區工程生態檢核機制施工階段自主檢查表

工程名稱	南化複線-南化至左鎮送水管(二)段-送水管、聯通管(併案)		工程點位	TWD97 座標 自 X:198464 Y:2553587 至 X:197421 Y:2554063			
檢查日期	113.03.28		預定完工日期	114.05.26			
工程生命週期			☒ 施工階段(☐ 施工前; ☒ 施工中; ☐ 工程完工)				
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況說明	檢討改善建議
			已執行	不足	未執行		
生態保全對象	1	【迴避】本計畫記錄之特稀有植物及大胸徑樹木，以原地保留為原則，開工前現場以黃色警示帶圍圍，並向施工人員宣導，避免施工車輛及機具誤傷林木樹冠層及夯實土壤，影響樹木正常生長。	V				
	2	【減輕】後堀溪水域環境良好，且有多種水域生物及澤蟹利用，工程施作應盡量減少對澤蟹保護區之水域環境干擾，並維持水域常流水環境。	V				
生態保育措施	1	【減輕】明挖段內之大胸徑樹木，應優先進行移植作業，妥善選定移植地點，並維護後續生長，確保存活率。			V	尚無需移植	
	2	【縮小】計畫範圍內記錄多種保育類野生生物，顯示整體環境良好，應以最小範圍施作為原則，盡量保留現有棲地環境。	V				
	3	【減輕】北寮龍鳳宮周邊及後堀溪記錄有澤蟹分布，工程沿線開挖應隨時監測地下水位，且工程採用止水灌漿工法，避免隧道施工造成地下水位永久洩降，進而造成地表水發生斷流，影響水域生態棲地。			V	尚未施工	
	4	【減輕】明挖段應妥善設置沉砂靜水設施，降低工程產生之逕流廢水對周邊水域環境的影響。	V				
	5	【迴避】施工期間禁止對野生動物之濫捕、濫殺及騷擾行為，如發現工區內有受傷之野生動物，應立即通報主辦機關、監造單位及生態團隊。	V				
	6	【減輕】施工應使用既有道路做為施工便道，不另行開闢施工便道，減少植被被剷除的面積。	V				

7	【減輕】工區周圍速限每小時 30 公里以下，降低野生動物遭路殺的機率。	V				
8	【迴避】避免晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，應於早上 8 點後及下午 5 點前施工為宜。	V				
9	【減輕】避免高噪音機具同時施工，必要時須於施工範圍周邊設置隔離圍籬降低噪音，以減少施工對鄰近物種之干擾。	V				
10	【減輕】載運開挖粒料之車輛機具，應具備密閉車斗或使用防塵布及其他不透氣覆蓋物緊密覆蓋等防制設施，並定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免林木葉表面遭揚塵覆蓋。	V				
11	【補償】完工後儘速補植原生或不具入侵性草種，加速植生恢復，進而提供小型動物利用空間。			V	尚未完 工	
12	【減輕】施工期間產生之工程及民生廢棄物集中並帶離現場，禁止埋入土層，或以任何形式滯留現場，降低野生動物誤傷或誤食之風險，並於完工驗收時須查核周遭垃圾及工程廢棄物等是否已清除乾淨。	V				

備註：

1. 每月定期填寫本表。
2. 表格內標示底色的檢查項目請附上照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。
3. 拍攝施工階段照片需完整呈現執行範圍及內容，並盡量由同一位置與角度拍攝。工程設計或施工有任何變更可能影響或損及生態保全對象或保育措施，應通報主辦機關與生態評估團隊溝通協調。
4. 表單內所列檢查項目不得擅自修改，若需修正得報請監造單位/生態團隊或主辦機關研議修正。

施工廠商

單位職稱：工地主任 姓名(簽章)：楊志勇

監造單位
單位職稱：監造主任 姓名(簽章)：林世芳

生態團隊

單位職稱：弘益生態有限公司 姓名(簽章)：陳慶云

保全對象及友善措施照片及說明

1.【迴避】本計畫記錄之特稀有植物及大胸徑樹木，以原地保留為原則，開工前現場以黃色警示帶圈圍，並向施工人員宣導，避免施工車輛及機具誤傷林木樹冠層及夯實土壤，影響樹木正常生長。

[施工前]



日期：111/10/25

補充說明：蒲葵

座標：198557，2553509

[施工中]



日期：113/03/28

補充說明：蒲葵

[施工前]

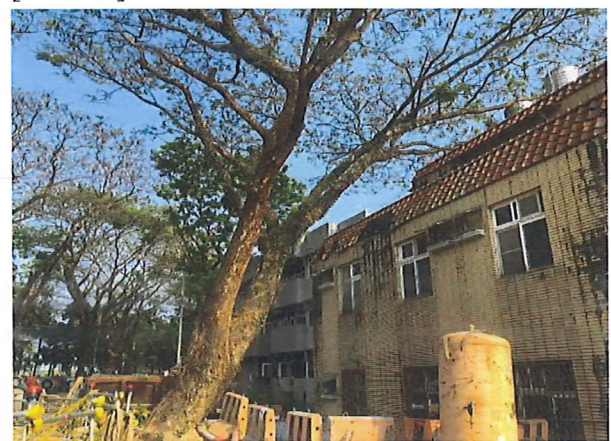


日期：111/10/25

補充說明：雨豆樹

座標：198460，2553589

[施工中]



日期：113/03/28

補充說明：雨豆樹

2.【減輕】後堀溪水域環境良好，且有多種水域生物及澤蟹利用，工程施作應盡量減少對澤蟹保護區之水域環境干擾，並維持水域常流水環境。

[施工前]

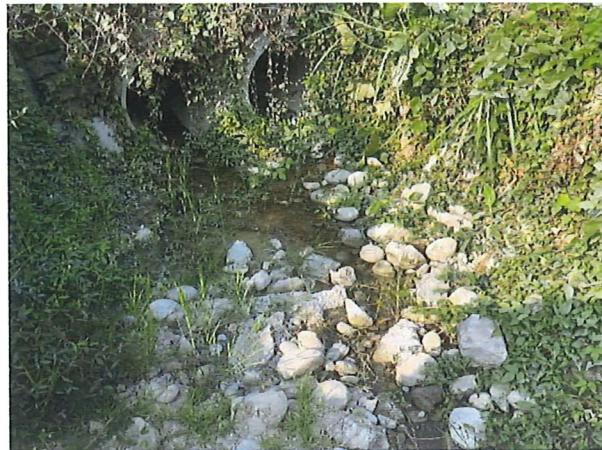


日期：111/10/25

補充說明：後堀溪上游

座標：198380，2553551

[施工中]



日期：113/03/28

補充說明：後堀溪上游

[施工前]



日期：111/10/25

補充說明：後堀溪下游

座標：198380，2553551

[施工中]



日期：113/03/28

補充說明：後堀溪下游