自來水設備維護手冊 版次:2012-A.0

2.3.17 導水設備一柴油機

一、設備名稱:柴油機

二、設備說明:

柴油機乃為柴油引擎(Diesel Engine),又稱壓燃式發動機,是內燃機的一種。其主要特徵為使用壓縮產生高壓及高溫點燃氣化燃料,柴油引擎使用柴油為燃料,一般聯結驅動抽水機。

(一)進氣行程

引擎內之進氣門開啟,活塞往下行,吸入由進氣系統而來的純空 氣,直至活塞下行至下死點,剛要往上時為止,此時進氣門即會關閉。

(二)壓縮行程

進氣門及排氣門均關閉,活塞往上行至上死點,將進氣行程時所 吸入的純空氣壓縮成高溫、高壓的壓縮純空氣(約700~900℃,30~55 kg/cm²)。柴油引擎一般來說,壓縮比(Compression Ratio,為活塞位於 下死點時的汽缸容積與活塞位於上死點時的汽缸容積之比值)比汽油 引擎高出許多,大約為14~23。

(三)動力行程

在活塞位於壓縮行程的上死點時,將燃油加壓至高壓,並以霧狀直接噴入燃燒室中,藉由壓縮空氣的高溫使噴入的霧狀燃油自行著火燃燒 (柴油在 30 kg/cm²之壓力下,著火溫度約為 200℃),並以燃燒所產生的高壓推動活塞至下死點為止,以使曲軸運轉並輸出功率。

(四)排氣行程

活塞下行到汽缸的下死點前,排氣門會開啟,接著活塞經過下死點後持續上行,將汽缸中已燃燒過的廢氣經由排氣門壓出汽缸外,直至活塞上行至上死點為止。

自來水設備維護手冊 版次:2012-A.0

(五)低壓油路

在油箱中的燃油是由供油泵吸出並送經燃油濾清器過濾燃油後,送至噴射泵準備進行高壓加壓。由於低壓油路的功用僅是將燃油輸送至噴射泵,其所需克服的僅有燃油濾清器及管路中的流動阻力,故低壓油路的壓力僅在大約 1.6~2.0 kg/cm² 左右。

(六)高壓油路

當供油泵將燃油送到噴射泵後,由噴射泵將燃油加壓成高壓燃油 並送至噴油嘴。噴射泵有複式噴射泵、高壓分油式噴射泵、低壓分油 式噴射泵、單件式高壓噴射器 (噴射泵與噴油嘴合在一起)、搖板式噴 射泵等許多不同的種類,各有其產生高壓燃油的構造,但產生高壓燃 油的原理均是壓縮燃油的體積而使燃油的壓力升高。

三、維護方式

在控制盤中有裝定時啟動裝置、保持引擎定期暖機,以備緊急時能發揮最大之功用及效率。

在自動狀態下測試,可將壓力桶下面洩壓閥打開放水使引擎啟動,關閉洩壓閥使泵浦運轉至設定壓力延時後停止。

將選擇鈕轉至自動,若壓力桶達到壓力時,引擎不會運轉。若壓力桶 未到達設定壓力時,引擎會自動運轉,直到設定壓力才能停止。

四、檢查項目週期及內容

| 檢驗別 | 檢驗週期 | 檢驗項目內容 | | | | | |
|------|------|-------------------|--|--|--|--|--|
| | 毎月 | 按下停止鈕時,電磁閥運轉是否正常 | | | | | |
| 定期檢驗 | | 按下起動鈕時,啟動馬達運轉是否正常 | | | | | |
| | | 檢查入水管及蓄水池是否有充滿水 | | | | | |
| | | 電瓶是否有電 | | | | | |
| | | 機油是否定期更換 | | | | | |
| | | 濾網是否定期清洗 | | | | | |

自來水設備維護手冊 版次: 2012-A.0

五、文件管制

各次檢驗報告及缺失報告應妥善建檔保存。另若設備有更新或整修 時,亦須於完成更新或修繕後將竣工圖說及相關照片圖資等完整建檔,集 中置於管理單位,以供後續參考使用。

六、注意事項

柴油機燃點高,安全性較高,引擎耐用度高,可長時間運轉,惟噪音較大,若需長時間在柴油機旁作業,工作人員除配戴基本防護具外,應戴上耳塞,避免聽力損失。另外,需在柴油機旁加註安全告示及設置滅火器,以提醒作業人員,安全第一。

自來水設備維護手冊 版次: 2012-A.0

自來水設備檢驗報告表

| 4 | 編號:03-17-0 | 0-A | | | 檢驗日期 | : 年 | 月 日 | |
|--|-------------------|-----------------------------------|---------------|-----|-------|------------|------|---|
| | 設備名稱 | 柴油機 | | | | | | |
| | 檢驗期程 | □日檢□其他 |]週檢 ■月檢 | □季檢 | □半年檢 | □年檢 | | |
| 設備形式 | | | | | 設備編號 | | | |
| | 設備地點 | | | 數量 | | 檢驗單位 | | |
| 檢驗細項 | | | | 檢驗ス | 方法/標準 | 實際 檢驗情形 | 檢驗結果 | 果 |
| 1 | 按下停止鈕 | 時,電磁閥 | 運轉是否正常 | 測言 | 式/有無 | | | |
| 2 | 按下起動鈕 | 時,啟動馬達 | 達運轉是否正常 | 測言 | 式/有無 | | | |
| 3 | 3 檢查入水管及蓄水池是否有充滿水 | | | 目礼 | 見/有無 | | | |
| 4 | 4 電瓶是否有電 | | | 測言 | 式/有無 | | | |
| 5 | 5 機油是否定期更換 | | | 目礼 | 見/有無 | | | |
| 6 | 瀘網是否定期清洗 | | | 目礼 | 見/有無 | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 預計改善期限 年 月 日 | | | | | | | | |
| 檢驗人員 | | | F核人員 | | | 批示 | | |
| | | | | | | | | |
| 備註: 1.檢驗結果合格者註明「V」,不合格者註明「X」,如無需檢驗之細項則打「/」。 2.檢驗有缺失應填具「缺失改善報告表」進行追蹤改善。 3.本表由檢驗人員實地檢驗後覈實記載。 | | | | | | | | |

自來水設備維護手冊 版次: 2012-A.0

自來水設備檢驗缺失改善報告表

| 編號: | 03-17- | -00-В | | | | | 檢馬 | 驗日期 | : | 年 | 月 | 日 |
|-----------------|--------|-------|----|------|----|----|----|---------|---|---|---|---|
| 設備 | 名稱 | 柴油機 | | | | | | | | | | |
| 改善 | 日期 | | 年 | | 月 | 日~ | | 年 | 月 | 日 | | |
| 設備形式 | | | | | | | 設備 | 編號 | | | | |
| 設備地點 | | | 數量 | | | | 檢驗 | 單位 | | | | |
| | 台 | 快失項目 | | 缺失狀況 | | | | 改善過程/結果 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 備註: 1. 2. | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 填報/ | 人員 | | 審 | 核人 | 員 | | | | 批 | 示 | |
| | | | | | | | | | | | | |