

規劃階段

生態保育對策



工程基地主要屬於新建蓄水池，周邊有人工林、竹林、草生灌叢及人工建物等。未來工程設計施作應採用迴避、縮小、減輕及補償之保育原則。

☀ 「迴避」：

施工便道以既有道路為主，避免新闢非必要之施工便道，以為維持原先棲地環境，減少對鳥類干擾以及避免干擾工程施作範圍外次生林。

☀ 「縮小」：

降低原先規畫之開發面積，減少破壞周邊生物棲地環境，並應儘量保留計畫區東側及東南側區域，以維持樹林環境的連續性及完整性。



工程基地主要屬於新建蓄水池，周邊有人工林、竹林、草生灌叢及人工建物等。未來工程設計施作應採用迴避、縮小、減輕及補償之保育原則。

「減輕」：

工程應採用階段性施工，使鳥類以及其他動物有足夠的時間移動周邊棲地，以減輕對原生鳥類棲息的影響。

應注意施工期間大型機具所產生的噪音，避免影響鳥類以及周邊生物的活動。

工程機具行進所造成之揚塵應予以控制，聯外道路應加強路面灑水維護及廢氣汙染物清理，以減少揚塵產生，減輕對於周邊棲地的影響。若有必要進行夜間施工，應避免高亮度的照明，減少光線對夜行動物以及周邊環境的影響。

施工時進行除草行為應避免使用除草劑，避免毒素累積餘生物鏈造成一連串死亡，以減輕對於環境及各類物種的危害。

「補償」：

參考林務局木材市價資訊系統或相關木材估價資料，評估計畫區內柳杉及杉木的價格，除將木材再利用外，亦應進行棲地補償。

完工後綠美化植栽應採用當地原生物種，避免使用園藝栽培或外來引進者。以多層次栽種（喬木、灌木、地被），以營造多元棲地環境，有利於各類型生物利用。可種植刺楤、鵝掌柴、杜英、大葉楠、山芙蓉、野牡丹、紫金牛、山櫻花、賊仔樹、山香圓、山羊耳、長梗紫麻等。