

雲林至嘉義系統送水管備援複線工程

雲嘉複線水管橋



工程招標廠商說明會

簡 報 綱 要

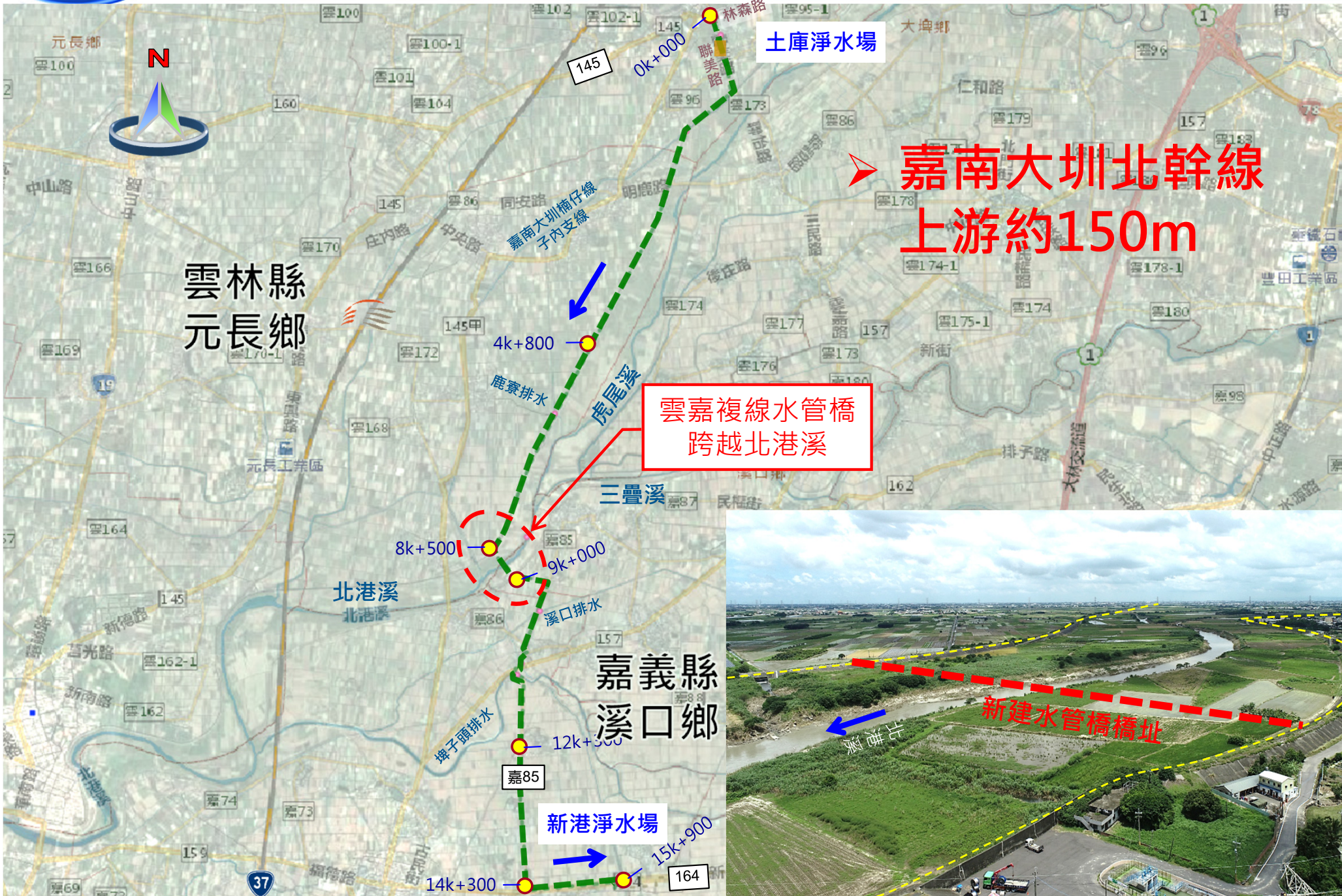
1 . 橋 梁 工 址 介 紹

2 . 工 程 內 容 說 明

3 . 投 標 資 格 說 明



工 址 介 紹



工程基本資料

1. 工程採購名稱：

雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

2. 工程執行團隊：

主辦機關：台灣自來水公司第五區管理處

設計監造單位：黎明工程顧問股份有限公司

3. 預算金額：預計新臺幣2億7,719萬9,265元

4. 工期：385 工作天

5. 招標/決標方式：公開招標/最低標



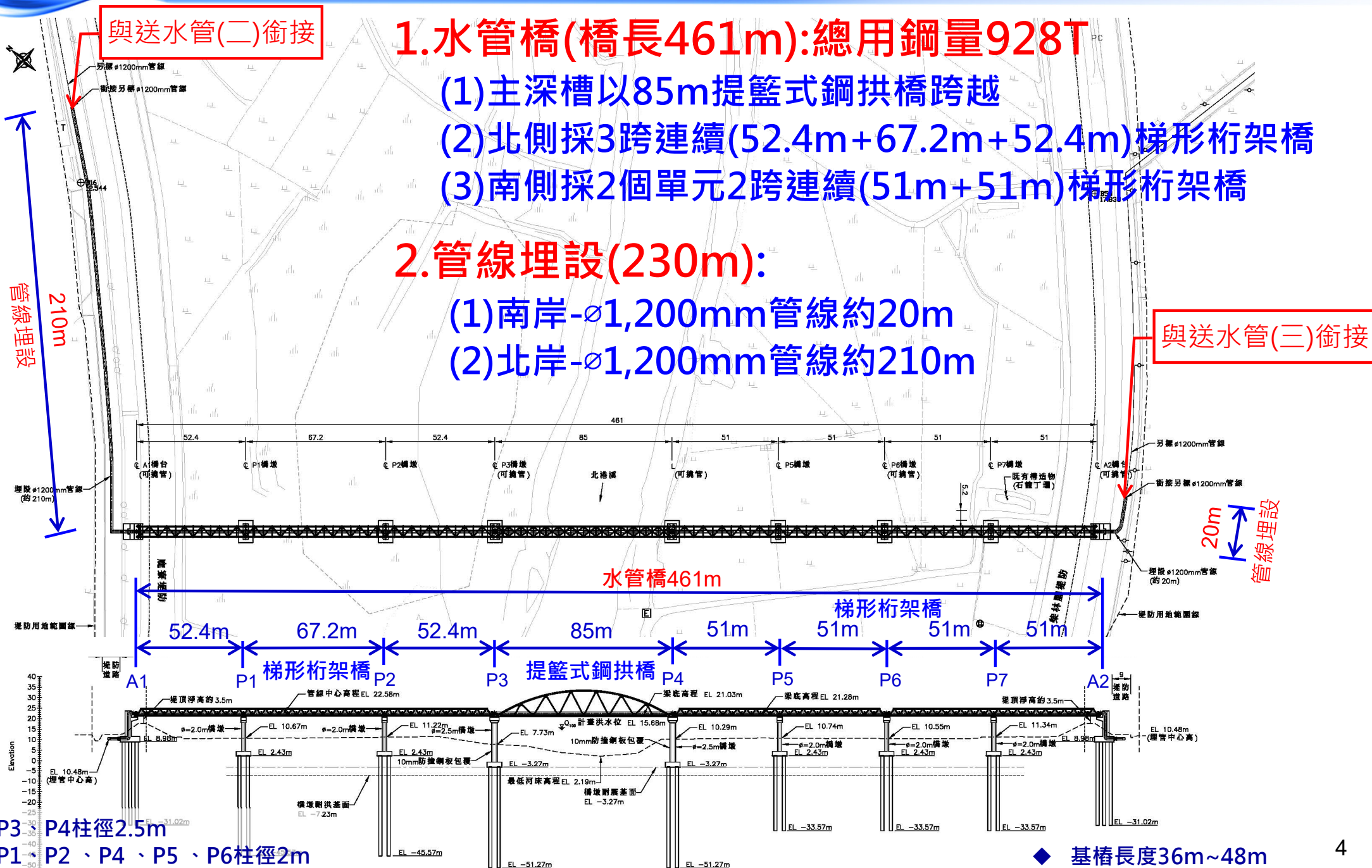
工程內容說明

1. 水管橋(橋長461m):總用鋼量928T

- (1) 主深槽以85m提籃式鋼拱橋跨越
- (2) 北側採3跨連續(52.4m+67.2m+52.4m)梯形桁架橋
- (3) 南側採2個單元2跨連續(51m+51m)梯形桁架橋

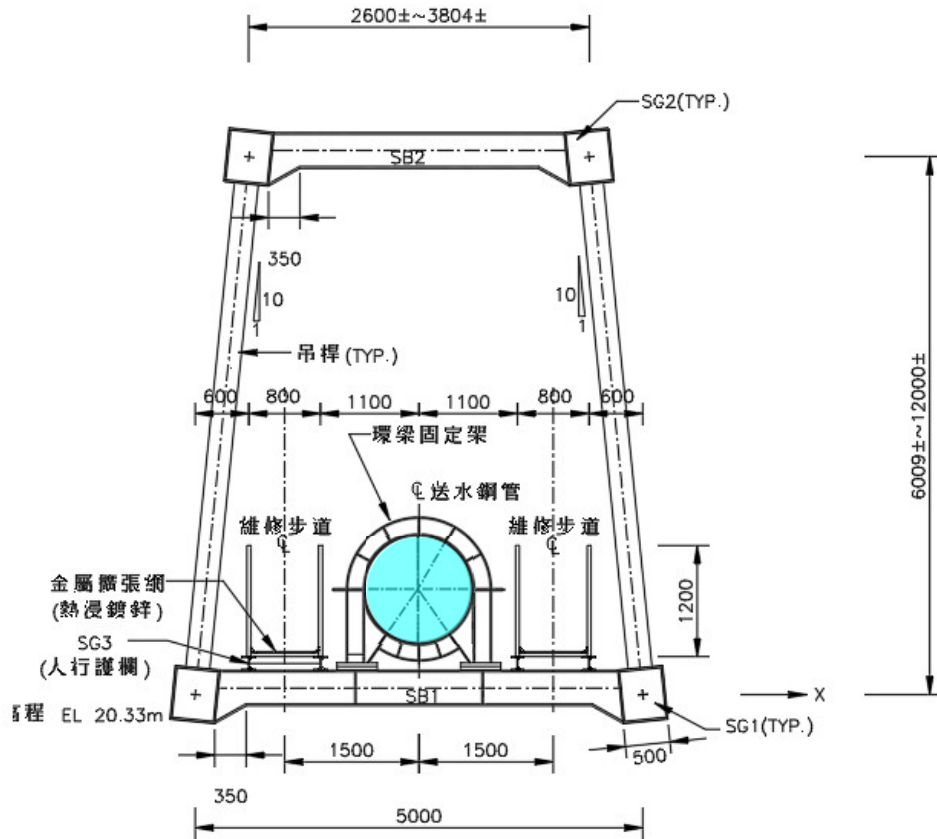
2. 管線埋設(230m):

- (1) 南岸- $\phi 1,200$ mm管線約20m
- (2) 北岸- $\phi 1,200$ mm管線約210m



水管橋 - 鋼拱橋斷面圖

 **提籃式鋼拱橋高6m~12m；寬5m**

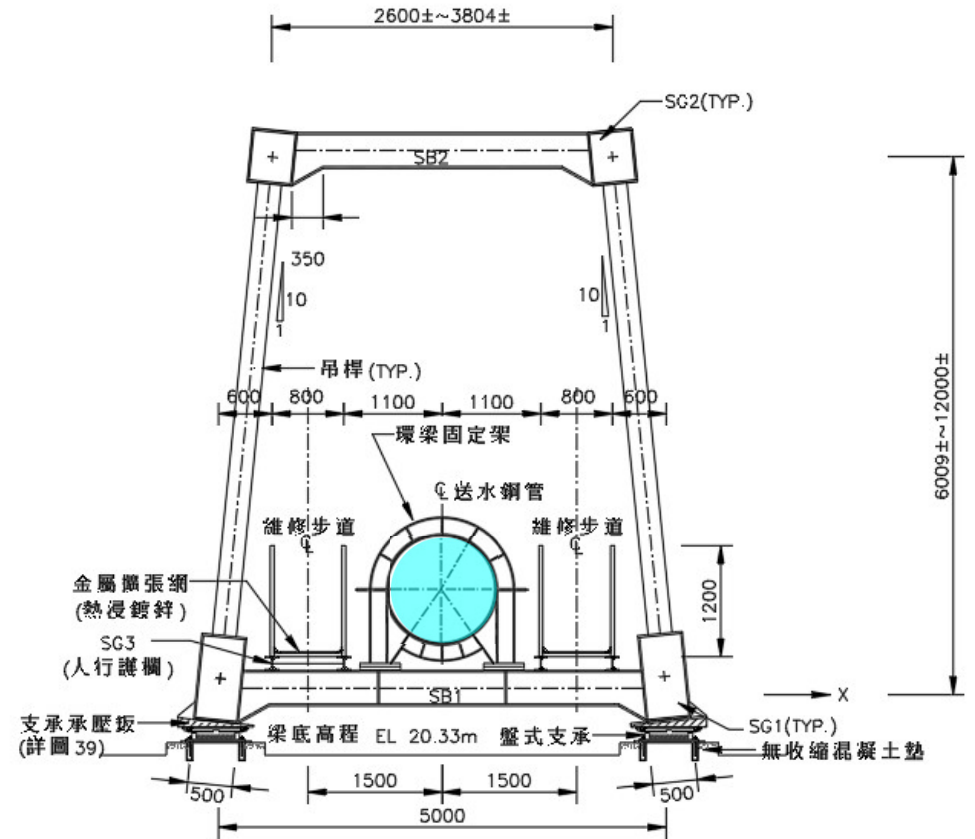


提籃式鋼拱橋標準斷面圖

(非支承處)

鋼構各材質採用

ASTM A572 GR50及ASTM A36。

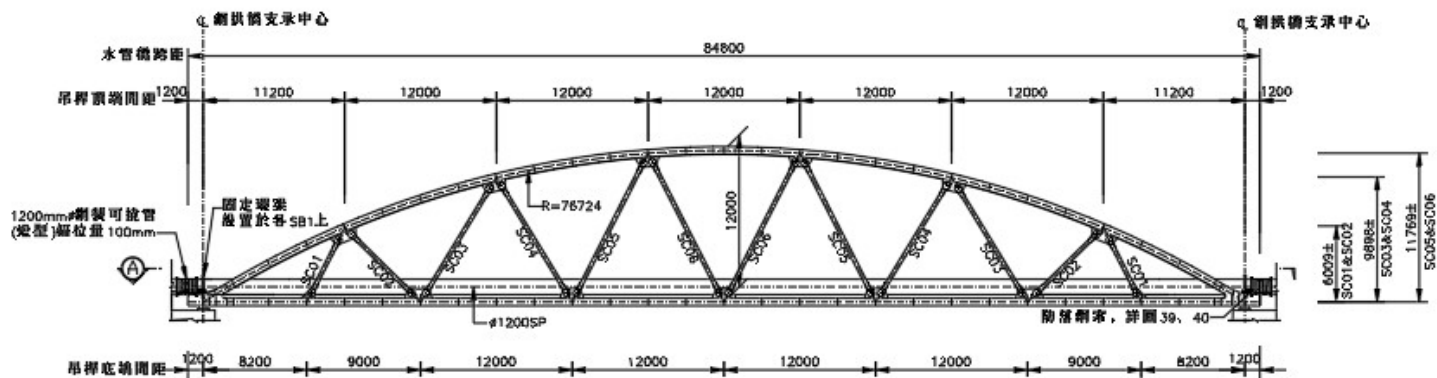


提籃式鋼拱橋標準斷面圖

(支承處)

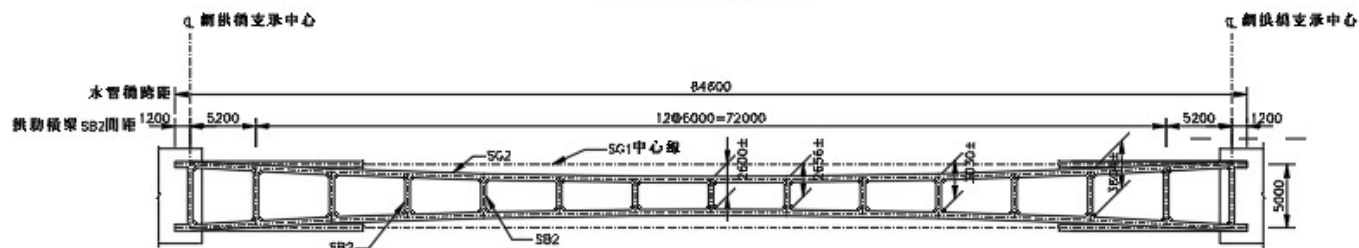
水管橋-鋼拱橋配置圖

- 現場接頭間距已考量現場運輸限制(單元<12m)



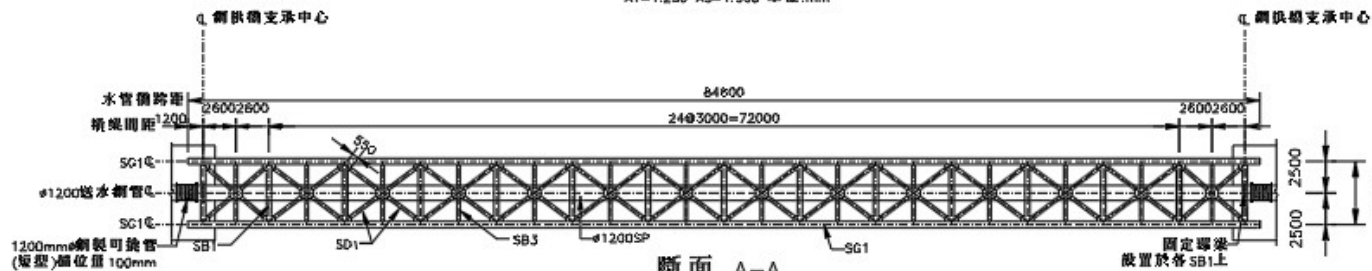
立面圖

A1=1:250 A3=1:500 單位:mm



拱肋平面圖

A1=1:250 A3=1:500 單位:mm



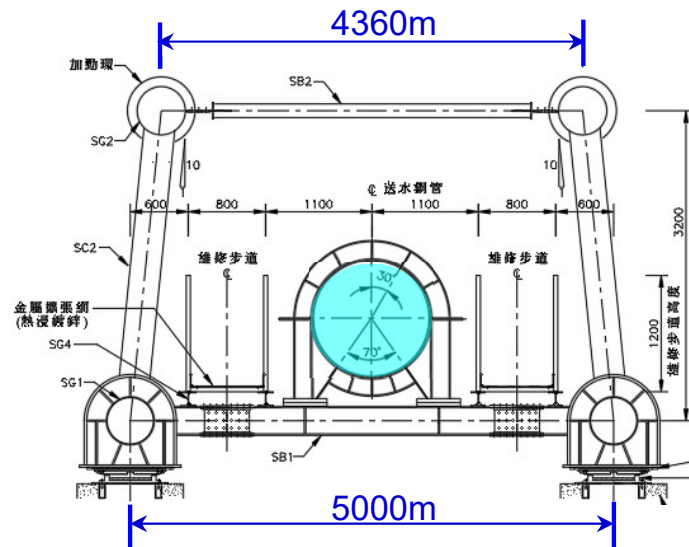
断面 A-A

A1=1:250 A3=1:500 單位:mm

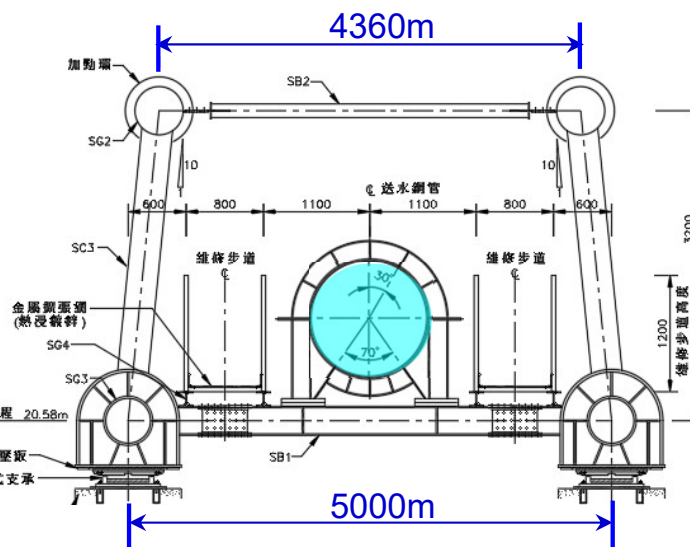


水管橋 - 鋼桁架斷面圖

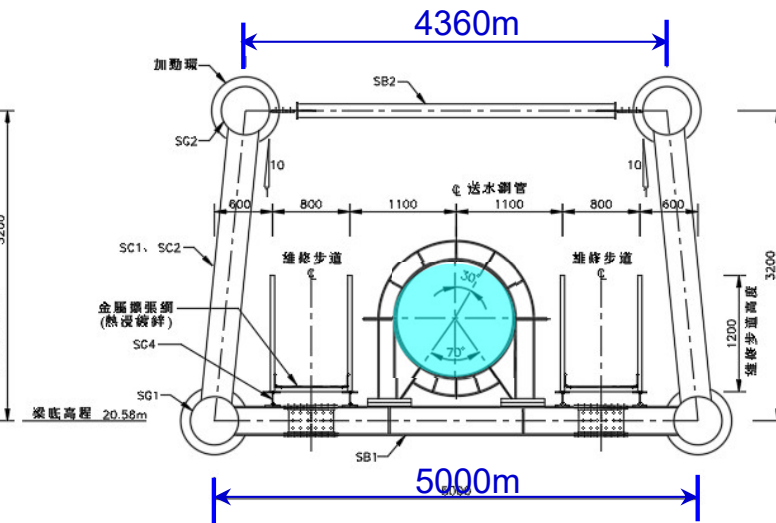
➤ 梯形桁架橋高3.2m；寬5m



梯形桁架橋標準斷面圖
(非連續端支承處)



梯形桁架橋標準斷面圖
(連續端支承處)



梯形桁架橋標準斷面圖
(非支承處)

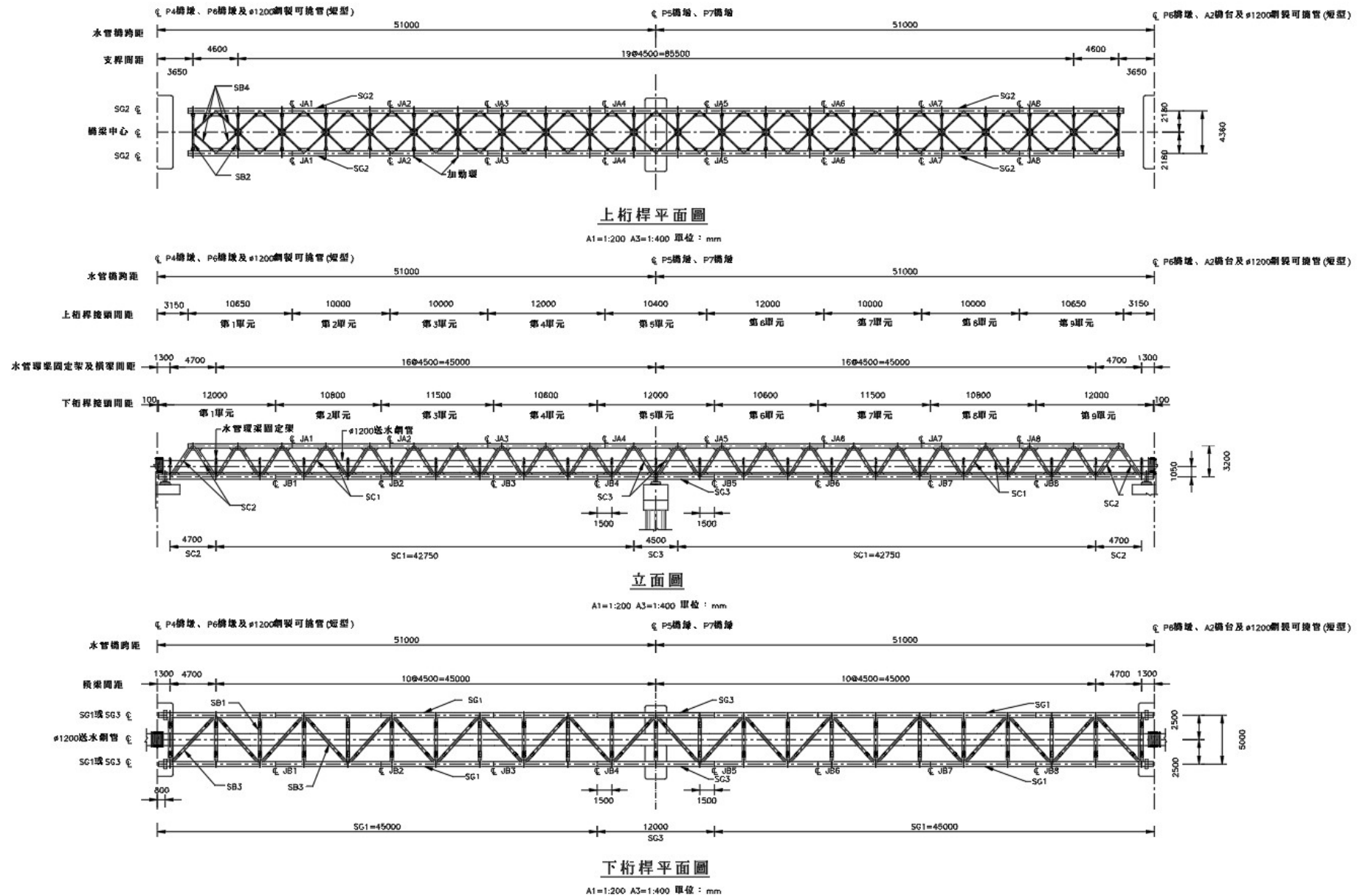
鋼構各材質採用

CNS STK490及ASTM A36



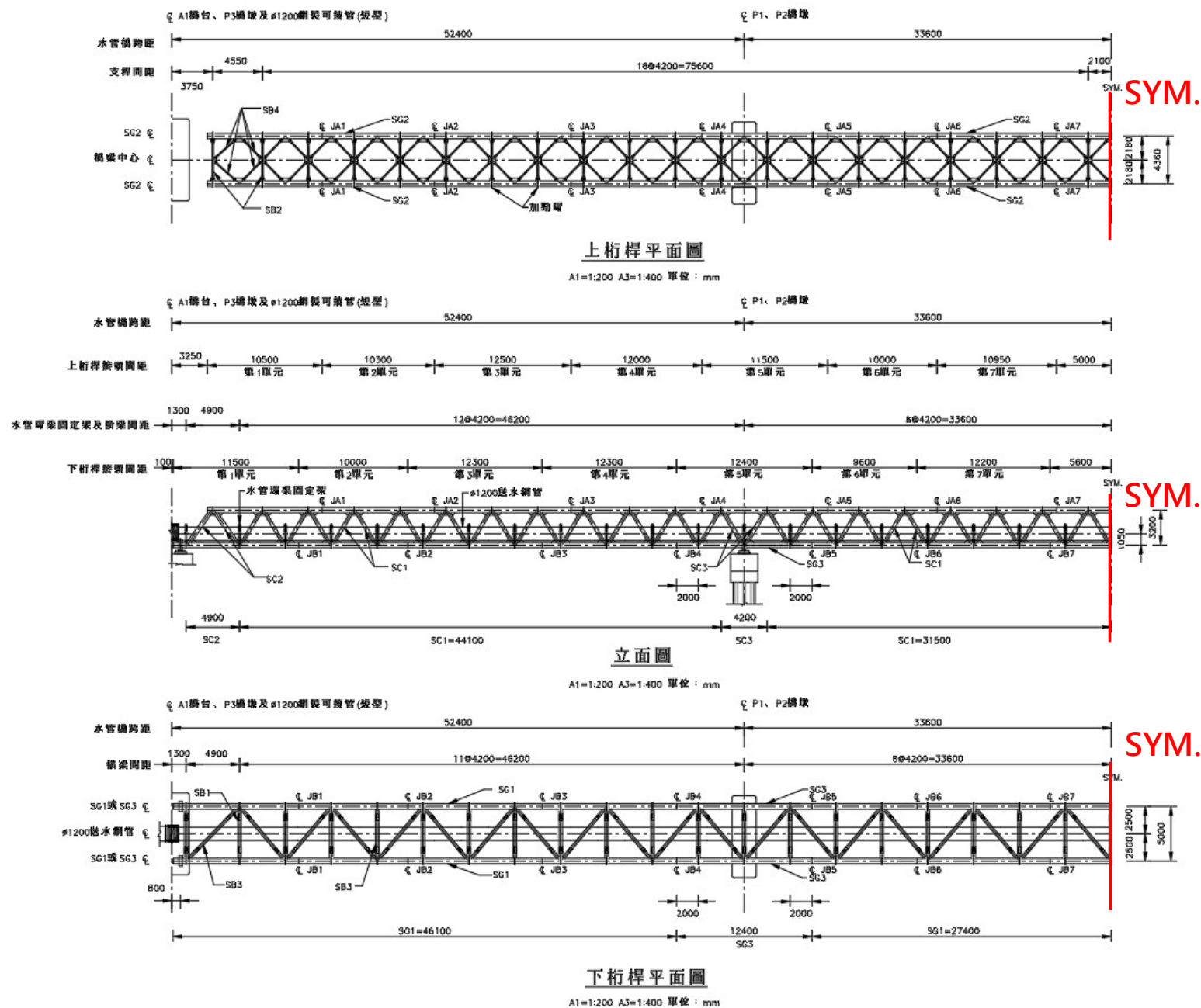
水管橋-鋼桁架2跨配置圖

■ 現場接頭間距已考量現場運輸限制(單元<12m)



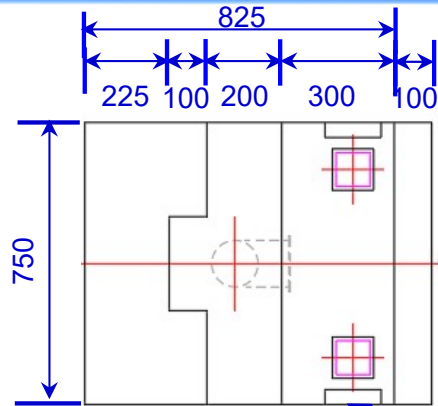


水管橋-鋼桁架3跨配置圖



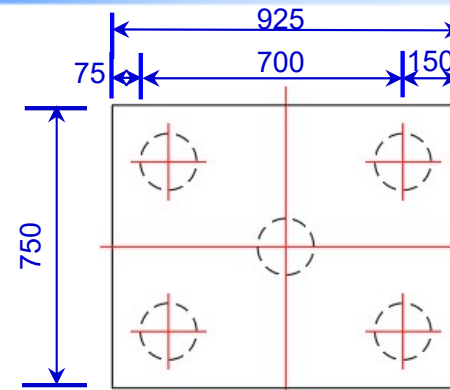


水管橋-A1橋台結構詳圖

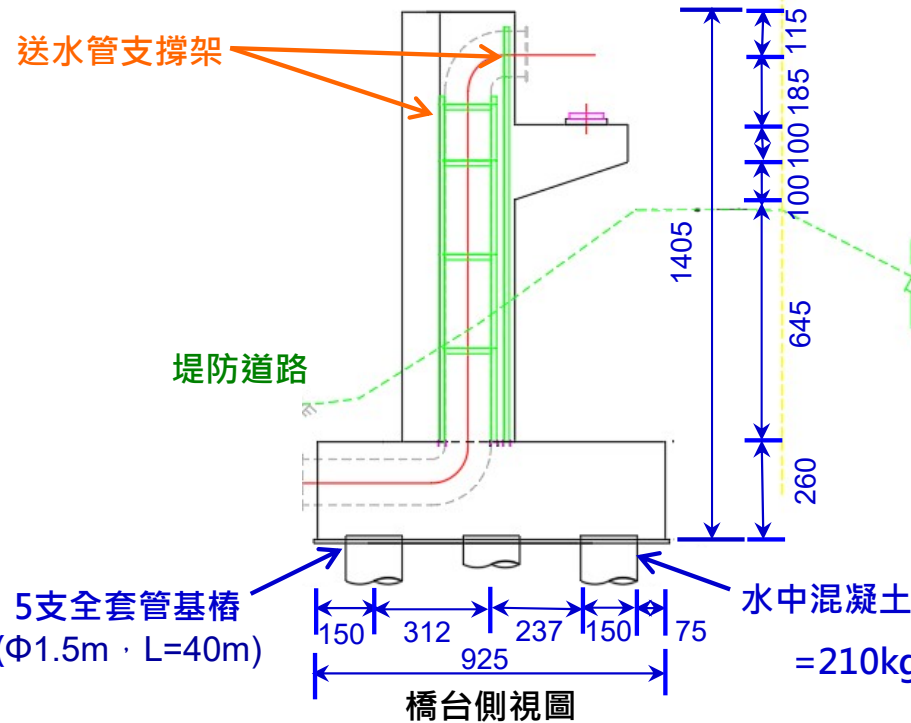


橋台頂配置圖

止震塊(150x40x90)

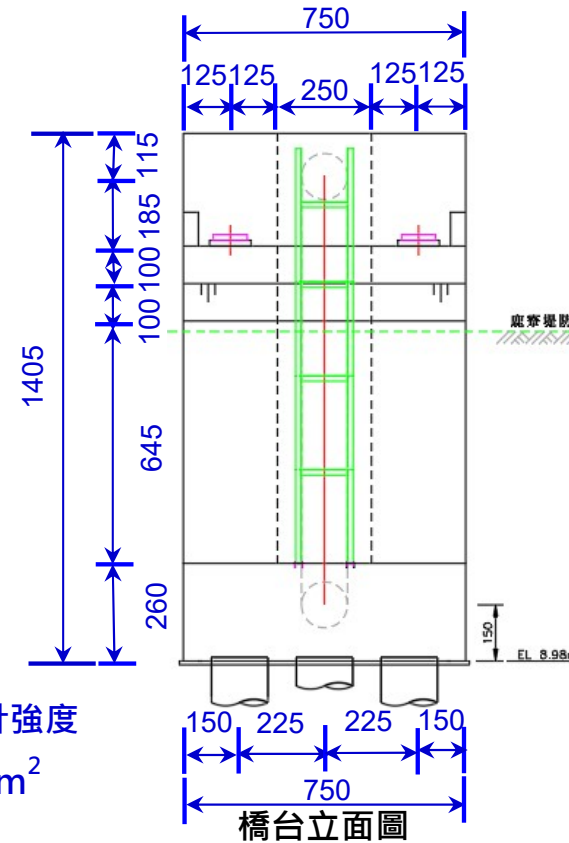


橋台基礎平面圖



橋台側視圖

水中混凝土設計強度
=210kgf/cm²

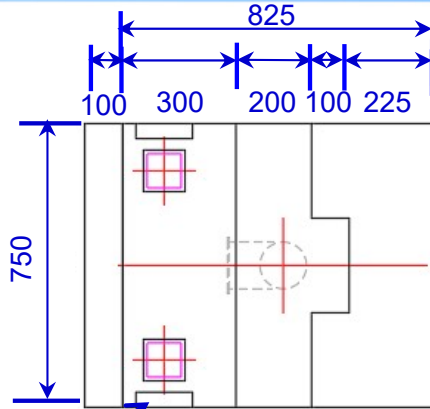


橋台立面圖

單位:cm

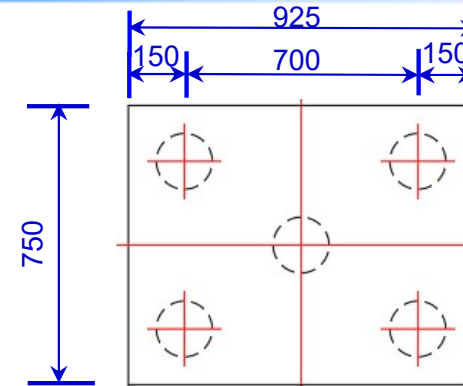


水管橋-A2橋台結構詳圖



橋台頂配置圖

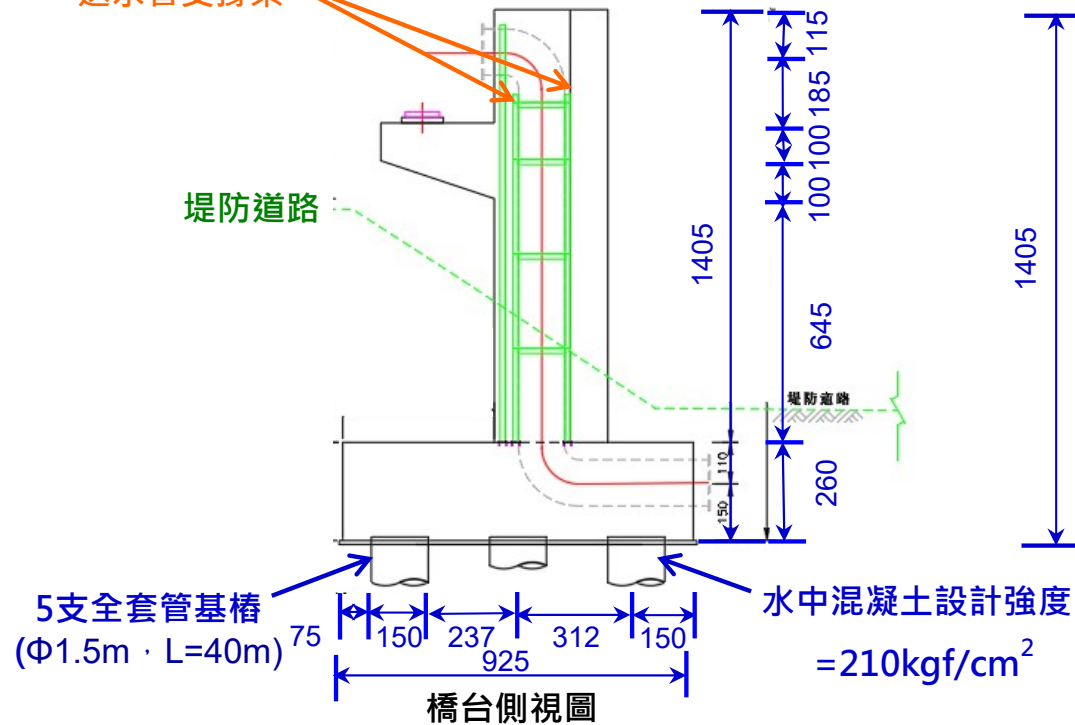
止震塊(150x40x90)



橋台基礎平面圖

送水管支撐架

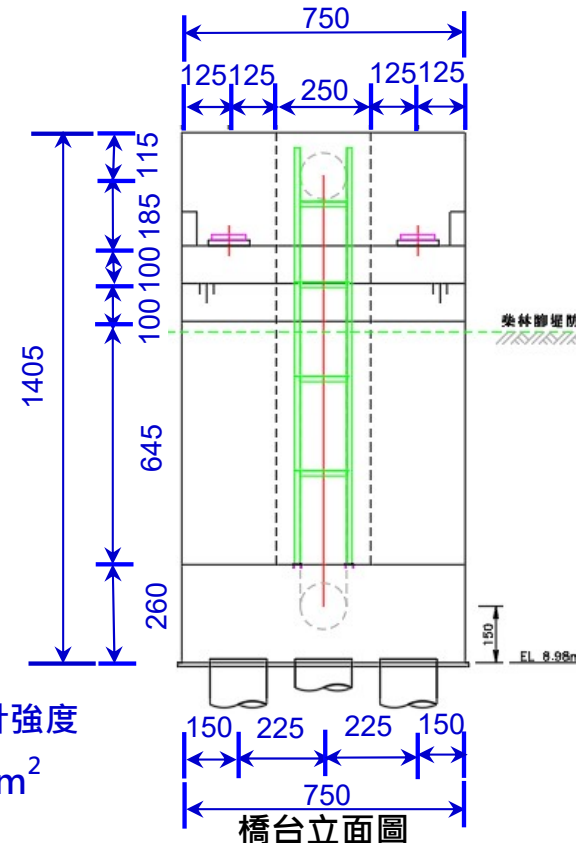
堤防道路



橋台側視圖

5支全套管基樁
($\Phi 1.5\text{m}$ · $L=40\text{m}$)

水中混凝土設計強度
 $=210\text{kgf/cm}^2$

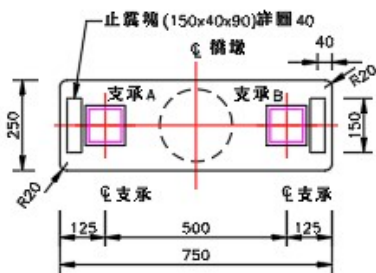


橋台立面圖

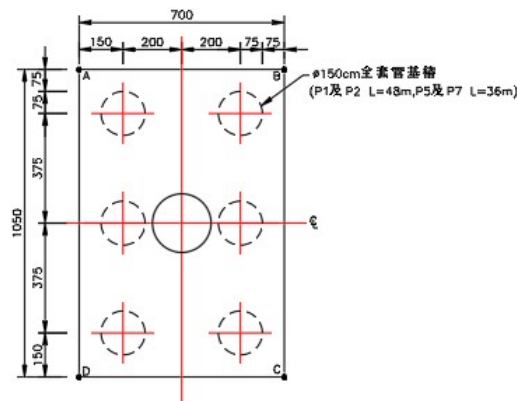
單位:cm



水管橋-P1、2、5、7橋墩結構詳圖



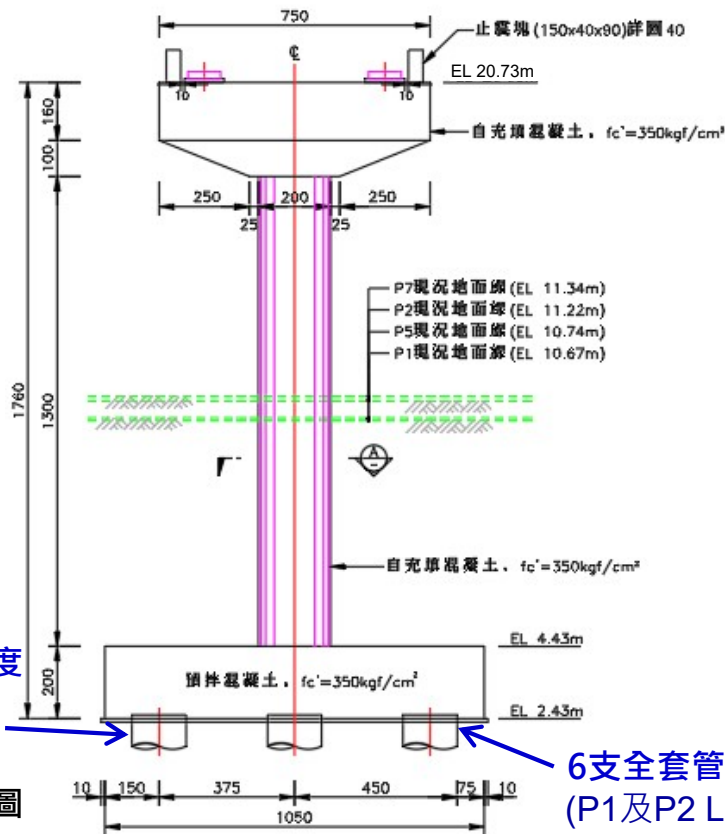
橋墩平面配置圖



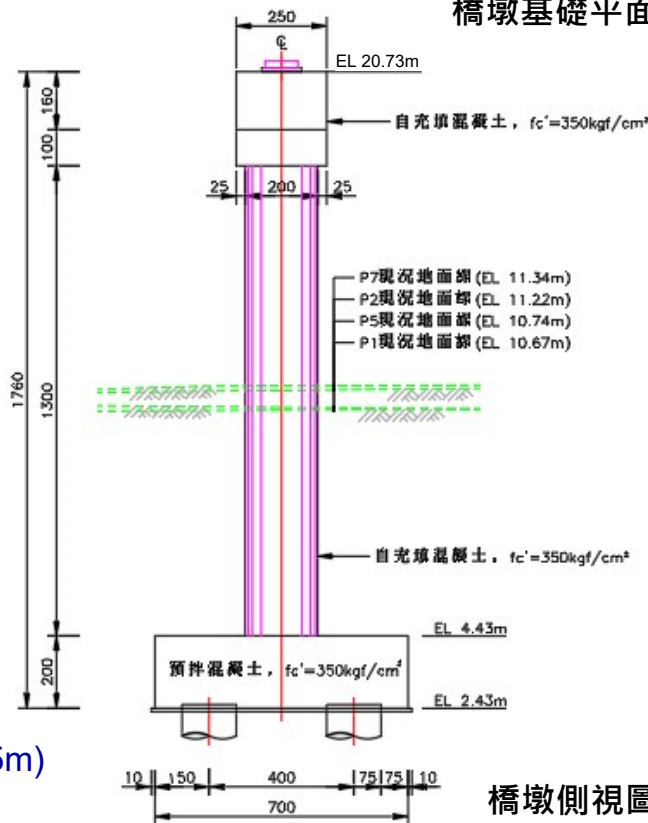
橋墩基礎平面圖

P1覆土深:6.24m
P2覆土深:6.79m
P5覆土深:6.31m
P7覆土深:6.91m

水中混凝土設計強度
=210kgf/cm²



橋墩立面圖



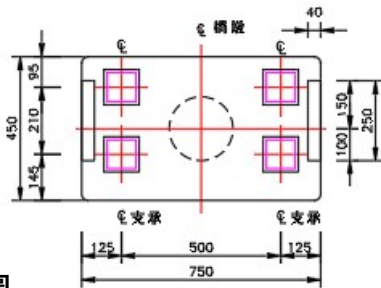
橋墩側視圖

6支全套管基樁(Φ1.5m)
(P1及P2 L=48m ,
P5及P7 L=36m)

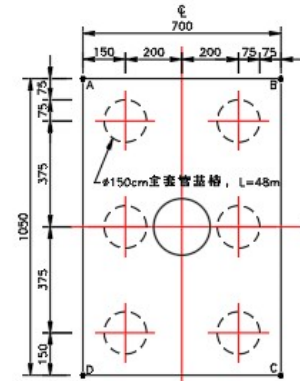
單位:cm



水管橋 - P3、4 橋墩結構詳圖



橋墩平面配置圖



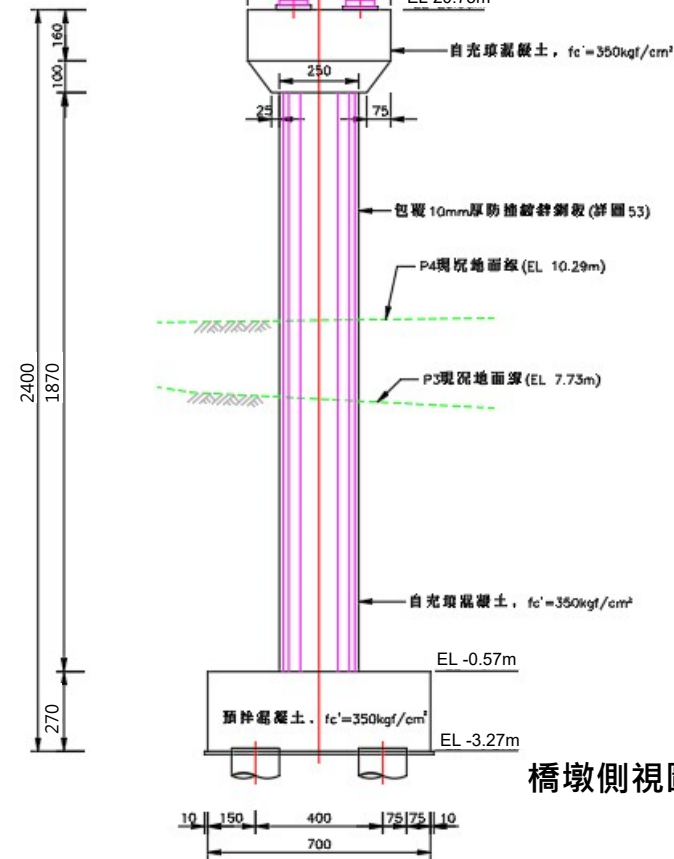
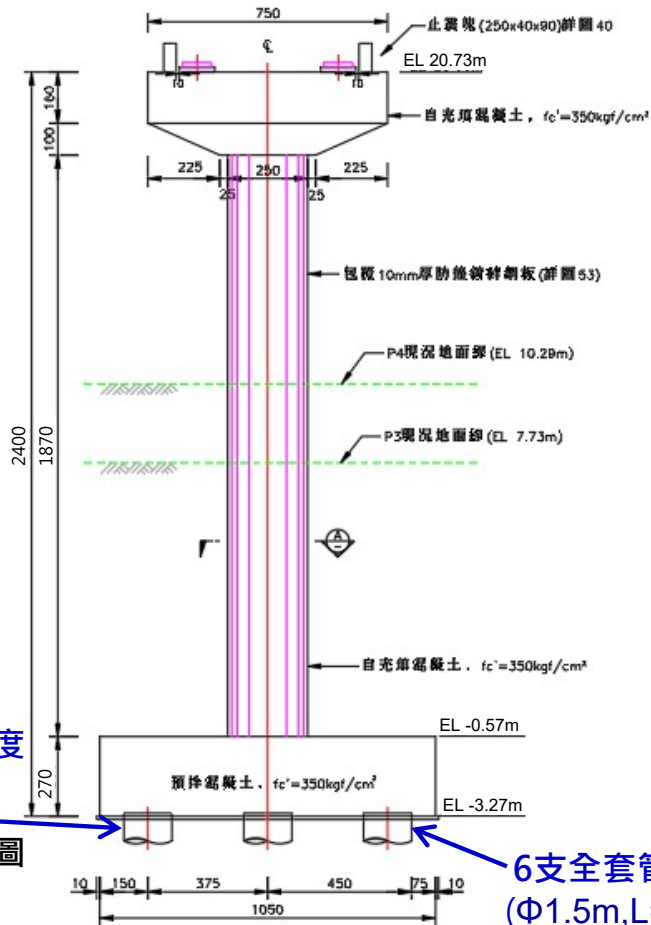
橋墩基礎平面圖

P3覆土深:8.30m

P4覆土深:10.86m

水中混凝土設計強度
=210kgf/cm²

橋墩立面圖

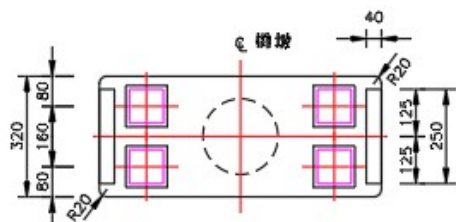


橋墩側視圖

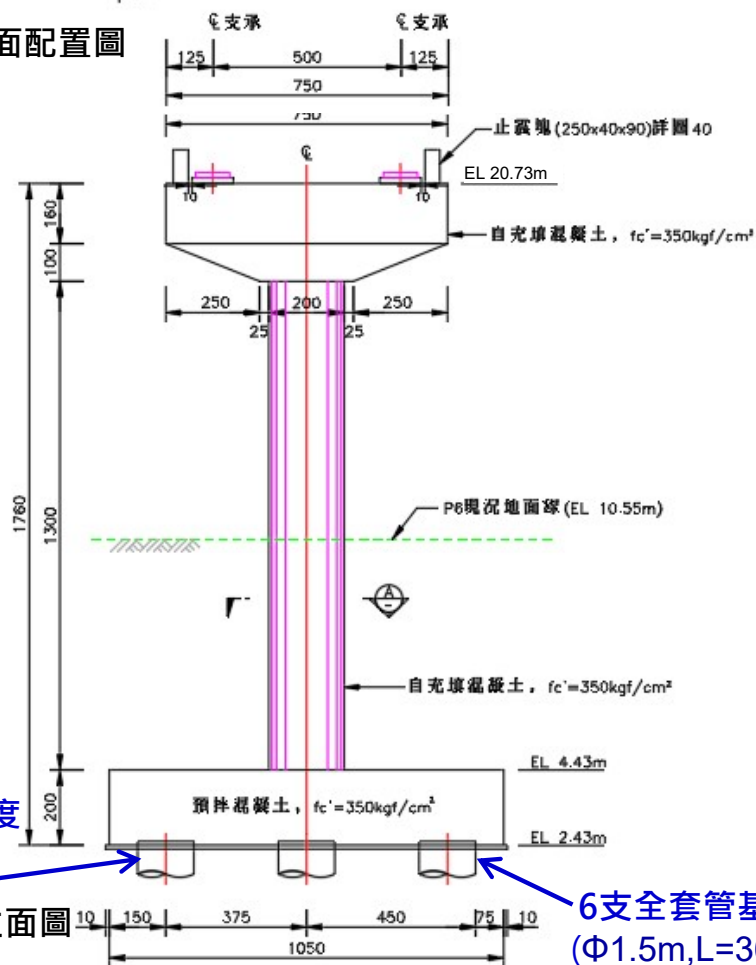
單位:cm



水管橋 - P 6 橋墩結構詳圖



橋墩平面配置圖

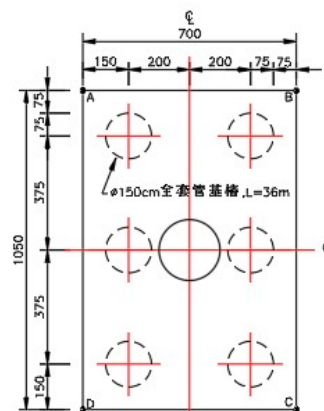


P6覆土深:6.12m

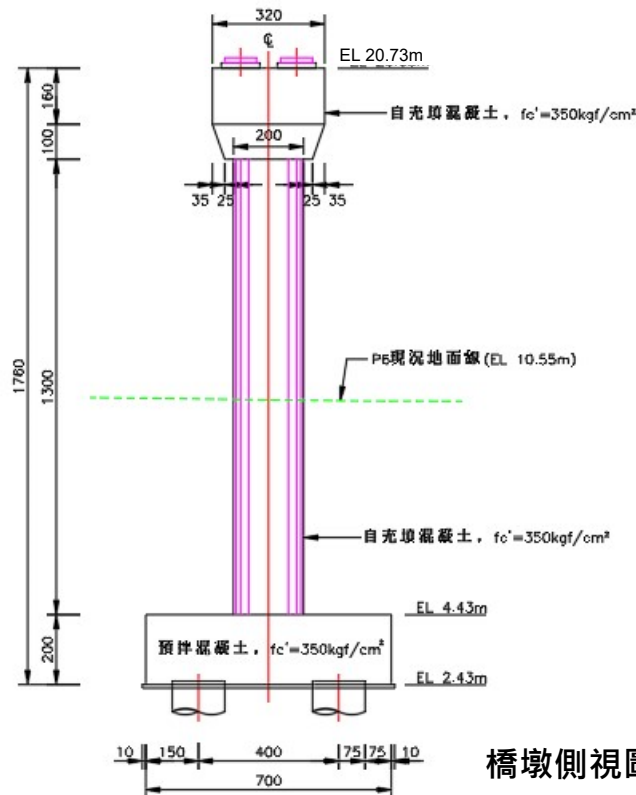
水中混凝土設計強度

$= 210 \text{ kgf/cm}^2$

6支全套管基樁
($\Phi 1.5\text{m}$, $L=36\text{m}$)



橋墩基礎平面圖



橋墩側視圖

單位:cm



南岸既有越堤道路出入口(上游側約600m)



投標資格說明(一)

基本資格

- 本案預算金額約2.77億元，屬巨額工程
- 單一跨徑五十公尺以上，為特殊採購
- 基本資格：
 - 「甲等綜合營造業」與「甲等自來水管承裝商」共同承攬
 - 同時具備「甲等綜合營造業」與「甲等自來水管承裝商」，可單獨承攬
- 應附具之證明文件：
 - 廠商登記或設立之證明(營造業登記證、商業或公司登記證明文件)
 - 廠商加入工業或商業團體之證明(營造工會會員證)
 - 廠商納稅之證明(認定標準第3條5項辦理)
 - 廠商信用之證明(認定標準第4條1項5款辦理)

投標資格說明(二)

特定資格

➤具有相當經驗或實績者(認定標準第5條1項1款)：

- 截止投標前5年內，「甲等綜合營造業」具完成鋼橋(含水管橋、公路橋、鐵路橋或其他橋梁等)單一跨距**50m** 以上實績
- 應檢附之證明文件(a或b並符合c至e所規定):
 - a.提送政府機關、公立學校及公營事業機構業主之**驗收結算證明書**，及可證明該案「鋼橋(含水管橋、公路橋、鐵路橋或其他橋梁等)單一跨距**50m** 以上」之文件影本。
 - b.如提送民營事業機構業主之驗收證明書或完工證明書等影本，及可證明該案「鋼橋(含水管橋、公路橋、鐵路橋或其他橋梁等)單一跨距**50m** 以上」之文件影本，上述證明文件須經法院(或民間公證人)公證或認證。
 - c.投標廠商如提送其與他家廠商共同投標之工作實績，則僅計其本身實際參與之實績。實績證明文件如以一式列計共同承攬時，須再檢附各自承攬比例、金額或可資佐證資料。
 - d.外國投標廠商其工程實績資格證明文件得以英文書寫，並經該國政府公證或認證，且經中華民國駐外單位機構認證，惟需附經公證或認證之中文譯本，且須附該國政或其授權機構核發該廠商係合法登記或設立之文件，並須經該國政府公正機構公證或認證，並經中華民國駐外單位機構認證。若屬我國政府機構出具之證明文件，則免辦理公證或認證手續。
 - e.以上經法院(或民間公證人)公證或認證及我國駐外單位機構認證等之證明文件須檢附公證或認證之正本，否則實績不予認定。

鋼 構 廠 資 格

補充施工規範

第00706章 鋼結構製造廠商應備資格及相關規定

本工程鋼結構製作廠商應備資格及相關規定如下：

1. 工程實績：

鋼結構製造廠商至截止投標日前五年內必須曾承建單一契約使用鋼重371公噸以上或累計使用鋼重928公噸以上之鐵、公路鋼橋。派駐工程師經歷規定如下：

水管橋免丁類危評說明

➤ 依據危險性工作場所審查及檢查辦法(1060112修)

■ 第二條 本法第二十六條第一項規定之危險性工作場所分類如下：

□四、丁類：係指下列之營造工程：

(一)建築物高度在八十公尺以上之建築工程。

(二)單跨橋梁之橋墩跨距在七十五公尺以上或多跨橋梁之橋墩跨距在五十公尺以上之橋梁工程。

➤ 依據本事業單位製作丁類危險性工作場所送審文件參考手冊

1.1.2、單跨橋梁之橋墩跨距在七十五公尺以上或多跨橋梁之橋墩跨距在五十公尺以上之橋梁工程

(1) 橋梁工程：指架離地表或水面，供機動車輛通行之結構物，屬單跨橋梁之橋墩跨距在七十五公尺以上或多跨橋梁之橋墩跨距在五十公尺以上者，不論其材料、結構形式、施工方式，該跨相關作業均列為危險性工作場所。用以支撐油管、水管之橋梁、專供自行車通行之橋梁、人行陸橋及吊橋，不列入適用範圍。

簡報結束

服務看得見，品質是關鍵

顧客導向
以客為尊

計畫導向
全員參與

人本導向
即時回應

科技導向
機動應變

創新導向
資源整合