

生態檢核抽查表

011

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：邱憲毅

檢查日期：113.5.28

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	施工人員車輛利用既有道路，限制於工程範圍減輕干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	設置施工圍籬迴避水域保留既有植被
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	作業時灑水避免揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施工時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施工期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	廢棄物遠離工地廢水排入排水池
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	工區限速 20 km/hr 降低路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	○	施工便完後移植原生植栽作為生態補償

邱憲毅 0528

015

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳光廷

檢查日期：113.4.27

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	0	施工人員、機具車輛利用既有道路並限制於工程範圍內
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	0	設立施工圍籬迴避水域保留現有植被
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	0	作業中灑水避免揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	0	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	0	工程廢水排入現成砂池廢棄物專車運走
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	0	工區限速 20 km/h 降低路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海欖、大葉山欖等。	0	施工便道完成後移植原生植栽作為生態補償

邱憲義 0424

014

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳志和

檢查日期：113.3.26

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	施工人員、机具、車輛利用既有道路並限制於工程範圍內
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	設立施工圍籬迴避水域，保留現有植被。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	工作中灑水，避免揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工程廢水排入沉砂池
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	工區限速 20km/h 降低路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	○	施工停運試後移植原生物種補償生態

邱嘉義 0326

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳子浩

檢查日期：113.2.26

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	施工機具、人員、車輛限制於工程範圍內，減少干擾
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	設置施工圍籬，區隔工程，保留現有植被
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	工程進行中灑水降低揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	夜間無施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	生活廢棄物運離工地，廢水排入水溝池
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	工區限速 20km/h，避免路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	○	工地便道完成後，移植原生種植栽進行補償

邱雲彥 0226

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳志銘

檢查日期：113.1.30

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	施工機具-人員 及車輛動線限 制於工程範圍內
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	設置施工圍籬 以隔工地範圍
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	土方作業時灑水 降低揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	生活廢棄物圍籬 工區
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	工地限速避免車 速过快，降低路 殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	○	工地停道完成後 將移植原生物 種進行補償

邱雲義 0130

007

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員： 邱雲義

檢查日期： 112.9.20

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	車輛人員動線利用既有道路
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	設置圍籬
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	工程作業灑水降低揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	生活廢棄物載離工地
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	取限速降低路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。		

邱雲義 0920

005

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳志祥

檢查日期：11/27/25

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	0	取動線限制於工程用地範圍
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	0	設置施工圍籬保留植被
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	0	土方作業灑水
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	0	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	0	廢棄物或排水排入坵砂池
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	0	工區限速降低路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。		

邱雲義 0925

004

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳志

檢查日期：11.6.20

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	施工人員、机具限制於工區範圍 避免影響植被
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	設置施工圍籬 保留植被
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	工區灑水、降低揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區廢水排入沈砂池
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	工區限速 20km/h 降低路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。		

邱雲義 0620

003

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員： 邱義義

檢查日期： 11.5.22

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	0	施工機具及動線無超越工區範圍降低干擾
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	0	設置施工圍籬降低干擾
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	0	土方作業灑水降低揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	0	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	0	廢水排入沉砂池內排入河川
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	0	工區限速並加強降低路殺
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。		

邱義義 0522

001

施工抽查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員： 吳文雄

檢查日期： 112.3.1

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	將施工機具及人員車輛動線限制於工程範圍內
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	設置圍籬避免影響陸域動物棲息
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	灑水降低揚塵
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	生活廢棄物及工程廢水收集後處理
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	工區限速 20 km/hr 降低路殺。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。		

邱憲義 0301