

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳仕呈

檢查日期：113/2/15

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區皆設置既有動線供施工機具、人員、車輛行走，減輕對野生動植物干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	鄰近水側皆設置圍籬，以維護現有陸域野生動物棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及灑水車之時機撒水，降低揚塵對現地的影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆設置垃圾桶並及時整理、清運。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	臨工區周圍設置限速標誌，降低工程作業路殺情況。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳仕呈

檢查日期：113 1/15/

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區已設置既有動線供施工機具、人員車輛行走，減輕對野生動植物干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工圍籬均已設置圍籬，以維護現有陸域野生動物棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及灑水車定時撒水，降低揚塵對現地的影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆設有垃圾桶並定時整理、清運。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	施工區周圍已設置限速標誌，降低工程作業路殺情況。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳化星

檢查日期：12/15/11

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區內設置既有動線作為施工機具、人員車輛行駛，減輕對野生動物干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	如撒水及灑山藥時撒水，降低揚塵對現地環境之影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	夜間停工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區內設有垃圾桶並即時清理，清潔。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	工區圍圍已設置警示標誌，降低工程作業路殺情況。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋¹¹²

檢查人員：陳仕

檢查日期：11/15/1

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區有設置既有道路供施工機具人員車輛行走減低對野生動植物干擾
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	鄰近樹木皆有設置圍籬，以維護現有陸域野生動物棲息之環境
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及灑水車隨時灑水，降低揚塵對現地的影響
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆有設置垃圾桶，並即時清理清淨
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	臨工區周圍已設有限速標誌，但工程作業路移情況
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：

陳仕

檢查日期：10/13/11

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區設有既定道路，機具人員車輛通行，減輕對野生動物之干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工圍籬，以維護現有野生動物所棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及灑水車定期灑水，降低揚塵對現地的影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施工時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆有垃圾桶並定期清理。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	施工圍籬已設有限速標語，降低工程作業路殺之可能。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋¹¹²

檢查人員：張仁貴

檢查日期：9/15/11

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區有設置既有郵路供機具人員車輛行走，減輕對野生動物植物干擾
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工圍籬皆有設置圍籬，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及灑水車定期洒水，降低揚塵對現地環境之影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆設有垃圾桶並定期整理、清運。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	施工區因圍籬已有明顯標誌，降低工程作業路殺情況
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海欖、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳文龍

檢查日期：8/15/11

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區有設置既有動線，提供施工機具人員車輛行駛，減輕對野生動物之干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	除了圍籬，且有圍籬以維護現有陸域野生動物棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及灑水車降塵。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆有設置垃圾箱並即時整理清潔。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	施工區圍籬已設置，並設置路殺標誌，並於工程作業期路殺情形。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海欖、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳仁星

檢查日期：112/1/14/

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區有設置既有動線供施工機具及車輛行走，減輕對野生動物干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工圍籬以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及灑水車定期灑水降低揚塵對現場之影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆有整理並定期清運垃圾。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	施工區周邊已設置限速標誌並提醒工程作業期間路殺現象發生之可能。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海欖、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋 112

檢查人員：陳仕榮

檢查日期：6/15/1

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區有設置既有動線供施工機具、人員車輛行走，減輕對野生動物干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工區圍籬，以維護現有陸域野生動物棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	使用帆布覆蓋土車，並時時撒水，降低揚塵對現場的影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明亮可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區有垃圾桶並定時整理清潔。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	施工區圍籬上設有限速標誌，降低工程作業路殺之情況。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋

檢查人員：陳仁忠

檢查日期：5/15/112

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區有設置既有動線供施工機具、人員車輛行走，減輕對野生動物干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工圍籬有設置圍籬，以維護現有陸域野生動物棲息之環境。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	使用帆布及灑水車，降低揚塵對現地環境之影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施工時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施工期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆有設置垃圾桶並定期整理、清運。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	施工區周圍已有限速標誌，降低工程作業期間路殺現象。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋 112

檢查人員：陳仕堉

檢查日期：4/14/

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	工區內有設置既有動線提供機具、人員及車輛動線作業，減輕動植物干擾。
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	施工圍籬皆有設置圍籬，以維護現有陸域野生。
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布及密網固定，每月撒水，降低揚塵對現地的影響。
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光明照可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施作時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施作期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區皆有垃圾桶，並每日整理、清運。
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	於工區圍籬已設置限速標誌，降低工程。
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/

自主檢查表-雲林至嘉義系統送水管備援複線工程-雲嘉複線水管橋 112

檢查人員：陳仕豐

檢查日期：3/30/

項目	項次	檢查項目	執行與否	備註
生態友善措施	1	保留既有周邊棲地 施工機具、人員及車輛動線、土方資源堆置區將利用既有道路或既有人工設施內，以將施工行為限制於原定工程範圍內，避免影響周邊原有植被，並減輕對野生動植物之干擾。	○	已設置固定動線供機具、人員車輛行走，減低對野生動物干擾
	2	避免工程影響水陸域環境 作業區將周圍設立施工圍籬以有效限制施工擾動區域，迴避本區現有之行道樹及鄰近水域環境，以有效限制施工擾動區域保留現有植被，避免施作區域外之工程擾動，以維護現有陸域野生動物所棲息之環境。	○	鄰地側已有設置圍籬，以維持現有陸域野生動物棲息之環境
	3	減輕揚塵影響 如有土方處置作業，除應以天然資材敷蓋外，亦可於工程作業中撒水，以降低揚塵對現地環境之影響。	○	以帆布覆蓋土堆並時時撒水，降低揚塵對現地的影響
	4	避免夜間時段之干擾 考量夜間時段之人為干擾與燈光照明可能影響野生動物之活動與植物生長，工程施工時間建議迴避夜間時段。	○	無夜間施工。
	5	維護既有棲地品質 工程施工期間所產生之人員生活廢棄物及工程廢水建議妥善處理，以避免廢棄物或水流或影響周邊水域及陸域棲地品質，	○	工區有專用垃圾桶並定期整理、清運
	6	降低路殺風險 為避免相關人員車輛往來增加，可能造成野生動物受車輛撞擊而受傷或死亡之風險，建議向相關人員宣導行車需注意遵循速限並減速慢行，並留意車前路況，以降低工程作業期間路殺現象發生之可能。	○	已設置限速標誌，降低工程期間路殺情況
	7	棲地補償規劃 若工程作業期間有不可避免之植栽移除，其所造成之生態損失，建議可於施工後以人工營造方式，選擇原生物種進行栽植或培育進行補償，原生樹種可參考農委會林務局於 109/3 發布具園藝及景觀應用潛力的原生森林植物名錄，較適合本計畫區環境可優先考慮茄苳、楓香、無患子、棟、毛柿、台灣海棗、大葉山欖等。	/	/